

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B35
Typ B35-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5 | B35-757 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| X5 | B35-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| X5 | B35-757 X5 / BA06 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| O5 | B35-757 O5 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 36 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| W1 | B35-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W1N | B35-757 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 715 | 2150 | 2/2014 |
| W1 | B35-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W1N | B35-757 W1N / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 715 | 2150 | 2/2014 |
| D3 | B35-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| D3 | B35-757 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| V7 | B35-757 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 49 | 715 | 2150 | 1/2014 |
| V7 | B35-757 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 51 | 715 | 2150 | 1/2014 |
| D3 | B35-757 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| D3 | B35-757 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W4 | B35-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 740 | 2150 | 11/2013 |
| W4 | B35-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| O6 | B35-757 O6 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 38 | 715 | 2150 | 11/2013 |
| W5 | B35-757 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/65,1 | 47 | 1000 | 2400 | 11/2013 |
| W5 | B35-757 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 715 | 2150 | 11/2013 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 49745 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B35-757 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17EH2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|
| X5 | 5/100 | 38 | 650 | 2050 | FE | TZT Lamsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| W1N | 5/108 | 45 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/112 | 51 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 35 | 740 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| O6 | 5/115 | 38 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120 | 35 | 715 | 2150 | FE | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120 | 47 | 1000 | 2400 | FE | TZT Lamsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|--------------|
| X5 | 5/100 | 38 | 650 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 740 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 740 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |
| O6 | 5/115 | 38 | 715 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120 | 35 | 715 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/112 | 51 | 715 | 195/40R17 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| W1 | 5/108 | 45 | 740 | 275/70R17 | FE | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/112 | 51 | 740 | 275/70R17 | FE | TZT Lamsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5_W1_45 betrug 12,54 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|----------------------------|-------------------|------------|
| Beschreibung | - | 22.01.2014 |
| Radzeichnung | B35-757 Bl. 1 / 2 | 13.11.2013 |
| Radzeichnung | B35-757 Bl. 2 / 2 | 13.11.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.01.2014 |
| Equipment for Wheels V08.2 | Stand | 27.03.2020 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 27 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juni 2020



Bohlander
RN/Boh

00345184.DOC